

**VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING VOOR PLEZIERVAARTUIGEN, Constructie en Geluidsemissie, conform vereisten uit Richtlijn 2013/53/EU**

**Naam van de Producent (werf):** RowingSolutions Ltd

Adres : 66 Highfield Park, Wargrave

Stad / Gemeente: Reading Postcode: RG10 8LE Land: United Kingdom

**Gemeenschap gevestigde gemachtigde (indien van toepassing):** \_\_\_\_\_

Adres : \_\_\_\_\_

Stad / Gemeente: \_\_\_\_\_ Postcode: \_\_\_\_\_ Land: \_\_\_\_\_

**Module ontwerp en constructie:**  A  A1  B+C  B+D  B+E  B+F  G  H  PCA

**Notified Body voor ontwerp en constructie (indien van toepassing):** D Nummer: \_\_\_\_\_

Naam: \_\_\_\_\_

Adres : \_\_\_\_\_

Stad / Gemeente: \_\_\_\_\_ Postcode: \_\_\_\_\_ Land: \_\_\_\_\_

**Module gebruikt voor geluidsemissie:**  A  A1  G  H  PCA

**Naam van Notified Body voor geluidsemissie (indien van toepassing)** D Nummer: \_\_\_\_\_

Naam: \_\_\_\_\_

Adres : \_\_\_\_\_

Stad / Gemeente: \_\_\_\_\_ Postcode: \_\_\_\_\_ Land: \_\_\_\_\_

Attest/ Certificaat nummer: \_\_\_\_\_ um: (jr/mnd/dag): \_\_\_\_\_

Andere Richtlijnen van toepassing: \_\_\_\_\_

Craft Identification Number : 

GB	-	RSL				
----	---	-----	--	--	--	--

**Merknaam van het vaartuig:** \_\_\_\_\_

**Type of nummer:** RS eCAT16

**Romp constructie:**  
 vast  opblaasbaar  vast/opblaasbaar (RIB)

**Voortstuwing:**  
 zeilen, Reference sail area As: 0.0m<sup>2</sup>  
 riemen  
 Motor  
 ander (specificeren) \_\_\_\_\_

**Soort romp:**  
 enkelromps  meerromps

**Constructiemateriaal:**  
 aluminium, alu legering  (vezelversterkte) kunststof  
 staal, staal legering  hout  
 ander (specificeren) \_\_\_\_\_

**Soort motor:**  
 interne verbranding, diesel motor  
 interne verbranding, benzine motor  
 interne verbranding, LPG/CNG  
 elektrische motor  
 ander (specificeren) \_\_\_\_\_

**Pleziervaartuigen:**  
 gerelateerd aan het maximum aantal personen en belading:

Ontwerp categorie	Maximum aantal	Maximale belasting (kg)
A		
B		
C		
D	4	400

**Type aandrijving:**  
 buitenboordmotc  
 binnenboordmot  
 Z- of hekaandrijving  
 pod aandrijving  
 sail-drive  
 ander (specificeren) \_\_\_\_\_

**Lengte romp** LH 4.67m

**Breedte romp** BMAX 2.00m

**Diepgang** TMAX 0.30m

**Geïntegreerd uitlaatsysteem**  Ja  Nee  N/A

**Dek:**  
 dicht  
 gedeeltelijk bedekt  
 open

**Motorvermogen:**  
 Max. Aanbevolen 15 kW  
 N/A 1  
**Maximum aanbevolen gewicht motor** 55 kg

Deze Verklaring van Overeenkomst voor Pleziervaartuigen is getekend door en op verantwoordelijkheid van de werf welke het vaartuig heeft gebouwd en verklaard dat het vaartuig, dat voldoet aan bovenstaande beschrijving, volledig in overeenstemming is met de essentiële eisen zoals gespecificeerd.

Naam en functie : Simon M Johnson. Managing Director

Handtekening: *Simon M Johnson*

(Naam van de persoon die gemachtigd is om de fabrikant te vertegenwoordigen, of zijn in de gemeenschap gevestigde gemachtigde)

(of een gelijkwaardige markering)

Datum en plaats van ondertekening: (dd/mm/jjjj):

Essentiële eisen (referentie naar de artikelen uit de Richtlijn)	Geharmoniseerde norm Volledig toegepast	Geharmoniseerde norm Gedeeltelijk toegepast Technisch dossier	Ander normatief document Volledig toegepast	Ander normatief document Gedeeltelijk toegepast Technisch dossier	Ander bewijs van conformiteit Technisch dossier	Specificeer de gebruikte geharmoniseerde normen of andere gebruikte referentie documenten
<b>Algemene vereisten (2)</b>	X					EN ISO 8666:2018
Rompnummer WIN (2.1)	X					EN ISO 10087:2019
Plaatje van de bouwer (2.2)			X			ISO 14945:2021
Beveiliging tegen overboord vallen en voorzieningen om weer aan boord te kunnen komen (2.3)	X					EN ISO 15085:2003+A2:2018
Zicht vanaf hoofdstuurstand (2.4)	X					EN ISO 11591:2019
Handleiding (2.5)			X			EN ISO 10240:2020
<b>Structuur (3)</b>						
Structuur (3.1)					X	Service History
Stabiliteit en vrijboord (3.2)	X					EN ISO 12217-3:2017
Drijfvermogen en reserve...(3.3)	X					
Openingen in romp,dek en... (3.4)						No windows hatches or doors fitted
						N/A - no metal skin fittings
	X					EN ISO 9093-2:2018
Vollopen (3.5)	X					EN ISO 15083:2018
						No QD or WT recesses
...maximale belasting (3.6)	X					EN ISO 12217-3 mass breakdown
Bergplaats voor reddingsvlot (3.7)						N/A – Category C/D boat under 6m (RCD Annex 1 ER 3.7)
Ontsnappingsweg (3.8)						N/A - no enclosed accommodation
Ankeren, afmeren, slepen (3.9)	X					EN ISO 15084:2018
<b>Stuureigenschappen (4)</b>	X					EN ISO 11592-1:2016
<b>Motor en motorruimte (5.1)</b>						
Binnenboordmotor (5.1.1)						N/A - outboard only
Ventilatie (5.1.2)	X					EN ISO 11105:2020
Niet-ingesloten delen (5.1.3)					X	No applicable standard
Starten van buitenboordmotor (5.1.4)	X					EN ISO 11547:2018
Waterscooters zonder bestuurder (5.1.5)						N/A - not a PWC
Tiller-controlled outboard propulsion engines (5.1.6)					X	N/A - outboard is not controlled directly by its tiller
<b>Brandstofsysteem (5.2)</b>						
Algemeen (5.2.1)						N/A - outboard with less than 27L fuel capacity
Brandstoftanks (5.2.2)						N/A - outboard with less than 27L fuel capacity
<b>Elektrisch systeem (5.3)</b>	X					EN ISO 10133:2017
						N/A - No AC electrics
						N/A - No electric propulsion
<b>Besturingssysteem (5.4)</b>						
Algemeen (5.4.1)	X					Annex II component, CE marked. See OEM declaration
Noodvoorzieningen (5.4.2)						N/A - outboard engine (RCD Annex 1 ER 5.4.2)
<b>Gassysteem (5.5)</b>						N/A - no LPG system fitted
<b>Brandbeveiliging (5.6)</b>	X					EN ISO 9094:2017
<b>Navigatielichten (5.7)</b>						N/A - no navigation lights fitted
<b>Het voorkomen van lozing (5.8)</b>						N/A - no heads onboard
						N/A - no oily engine space
<b>Annex I.B - Uitlaatgas emissies</b>	X					2003/44/EC (94/25/EC as amended) (RCD)
<b>Annex I.C - geluids emissies</b>	X					Engine manufacturer's certificate/declaration