

Konformitätserklärung für Sportboote bezüglich Entwurf und Bau sowie Geräuschemissionen von Sportbooten gemäß Richtlinie 2013/53/EU

Name des Fahrzeugherstellers: RowingSolutions Ltd

Adresse: 66 Highfield Park, Wargrave

Stadt: Reading PLZ: RG10 8LE Land (Abk.): United Kingdom

Name des Bevollmächtigten (falls anwendbar): _____

Adresse: _____

Stadt: _____ PLZ: _____ Land (Abk.): _____

Benutzte(s) Modul(e) für die Beurteilung bezgl. Entwurf und Bau ■ A A1 B+C B+D B+E B+F G H PCA

Name der benannten Stelle für Entwurf und Bau (falls anwendbar): _____ D Nummer: _____

Name: _____

Adresse: _____

Stadt: _____ PLZ: _____ Land (Abk.): _____

Benutztes Modul für die Beurteilung der Geräusch ■ A A1 G H PCA

Name der benannten Stelle für Geräuschemissionen (falls anwendbar) _____ D Nummer: _____

Name: _____

Adresse: _____

Stadt: _____ PLZ: _____ Land (Abk.): _____

Befund/Prüfbescheinigungs Nummer: _____ Datum: (JJ/MM/TT): _____

Andere angewendete Richtlinie: _____

Identifizierungsnummer des Wasserfahrzeuges:

GB	-	RSL				
----	---	-----	--	--	--	--

Fahrzeugmarke: _____

Modellbezeichnung: RS eCAT16

Konstruktionsweise:

- fest Schlauchboot Festrumpfschlauchboot (RIB)

Art des Rumpfes:

- Einrumpf Mehrerumpf

Baumaterial des Rumpfes:

- Aluminium, -legierungen Kunststoff, GFK aus Form
 Stahl, -legierungen Holz
 anderer (erkläre): _____

Sportboot:

Entwurfskategorie in Bezug auf die Anzahl der maximal empfohlenen Personen:

Entwurfskategorie	Anzahl der Personen	Maximale Beladung
A		
B		
C		
D	4	400

Rumpflänge LH 4.67m

Breite BMAX 2.00m

Tiefgang TMAX 0.30m

Deck:

- voll gedeckt
 teilgedeckt
 offen

Art des Hauptantriebs

- Segel, Reference sail area As: 0.0m²
 Muskelkraft
 Antrieb/Motor Vortrieb
 anderer (erkläre): _____

Art der Maschine

- Verbrennungsmotor, Diesel
 Verbrennungsmotor, Benzin
 Verbrennungsmotor, LPG/CNG
 elektrisch
 anderer (erkläre): _____

Installierte Antriebsart

- Außenborder
 Innenborder mit starrer Welle
 Z-Antrieb
 Pod-Antrieb
 Saildrive
 anderer (erkläre): _____

Integriertes Abgassystem ■ Ja Nein n.a.

Motorleistung:

Max. Empfehlung 15 kW

Anzahl der Antriebsmotoren 1

Maximal empfohlenes Motorgewicht 55 kg

Diese Konformitätserklärung wird auf alleinige Verantwortung des Herstellers ausgestellt. Ich erkläre und versichere hiermit im Namen des Herstellers, dass das oben bezeichnete Fahrzeug die Anforderungen nach Artikel 4 (1) und Anhang I der Richtlinie 2013/53/EU erfüllt.

Name und Stellung: Simon M Johnson, Managing Director

Unterschrift:

Simon M Johnson

(Person, die für den Hersteller bzw. den Bevollmächtigten zeichnet)

(oder entsprechendes Zeichen)

Datum und Ort: (JJ/MM/TT):

<p style="text-align: center;">Grundlegende Sicherheitsanforderungen</p> <p style="text-align: center;">(gemäß Anhang I.A & I.C der Richtlinie)</p>	<p style="text-align: center;">Harmonisierte Normen Vollständige Anwendung</p>	<p style="text-align: center;">Harmonisierte Normen Teilweise Anwendung Siehe technische Dokumentation</p>	<p style="text-align: center;">Andere Referenzdokumente Vollständige Anwendung</p>	<p style="text-align: center;">Andere Referenzdokumente Teilweise Anwendung Siehe technische Dokumentation</p>	<p style="text-align: center;">Andere Nachweise der Konformität Siehe technische Dokumentation</p>	<p style="text-align: center;">Harmonisierte Normen oder Referenzdokument hier näher spezifizieren</p>
Allgemeine Anforderungen (2)	X					EN ISO 8666:2018
Identifikationsnummer des Wasserfahrzeugs – WIN (2.1)	X					EN ISO 10087:2019
Herstellerplakette (2.2)			X			ISO 14945:2021
Schutz vor Überbordfallen, Wiedereinstiegshilfe (2.3)	X					EN ISO 15085:2003+A2:2018
Sicht vom Steuerstand (2.4)	X					EN ISO 11591:2019
Handbuch für Eigner (2.5)			X			EN ISO 10240:2020
Festigkeit und Dichtigkeit, Bauliche						
Bauweise (3.1)					X	Service History
Stabilität und Freibord (3.2)	X					EN ISO 12217-3:2017
Auftrieb und Schwimmfähigkeit (3.3)	X					EN ISO 12217-3:2017
Öffnungen im Bootskörper, im Deck und in den Aufbauten (3.4)						No windows hatches or doors fitted
	X					N/A - no metal skin fittings
	X					EN ISO 9093-2:2018
Überflutung (3.5)	X					EN ISO 15083:2018
						No QD or WT recesses
Vom Hersteller empfohlene Höchstlast (3.6)	X					EN ISO 12217-3 mass breakdown
Stauplatz für Rettungsmittel (3.7)						N/A – Category C/D boat under 6m (RCD Annex 1 ER 3.7)
Notausstieg (3.8)						N/A - no enclosed accommodation
Ankern, Vertäuen und Schleppen (3.9)	X					EN ISO 15084:2018
Bedienungseigenschaften (4)	X					EN ISO 11592-1:2016
Motoren und Motorenräume (5.1)						
Innenbordmotoren (5.1.1)						N/A - outboard only
Lüftung (5.1.2)	X					EN ISO 11105:2020
Freiliegende Teile (5.1.3)				X		No applicable standard
Starten von Außenbordmotoren (5.1.4)	X					EN ISO 11547:2018
Wassermotorräder ohne Fahrer (5.1.5)						N/A - not a PWC
Außenbord-Antriebsmotoren mit Pinnensteuerung (5.1.6)					X	N/A - outboard is not controlled directly by its tiller
Kraftstoffsystem (5.2)						
Allgemeines- Kraftstoffsystem (5.2.1)						N/A - outboard with less than 27L fuel capacity
Kraftstoffbehälter (5.2.2)						N/A - outboard with less than 27L fuel capacity
Elektrisches System (5.3)						
	X					EN ISO 10133:2017
						N/A - No AC electrics
						N/A - No electric propulsion
Steuerungssystem (5.4)						
Allgemeines - Steuerungssystem (5.4.1)	X					Annex II component, CE marked. See OEM declaration
Notvorrichtungen (5.4.2)						N/A - outboard engine (RCD Annex 1 ER 5.4.2)
Gassystem (5.5)						N/A - no LPG system fitted
Brandbekämpfung (5.6)	X					EN ISO 9094:2017
Navigationslichter (5.7)						N/A - no navigation lights fitted
Schutz gegen Gewässerverschmutzung (5.8)						N/A - no heads onboard
						N/A - no oily engine space
Anhang I.B – Abgasemissionen	X					2003/44/EC (94/25/EC as amended) (RCD)
Anhang I.C – Lärmemissionen1	X					Engine manufacturer's certificate/declaration